

GGD  
LIMBURG  
ZUID



# Gezondheidseffecten door geluid van AWACS vliegverkeer

25 maart 2021 | Commissie Awacs Limburg

Paola Esser en KlaasJan Hajema

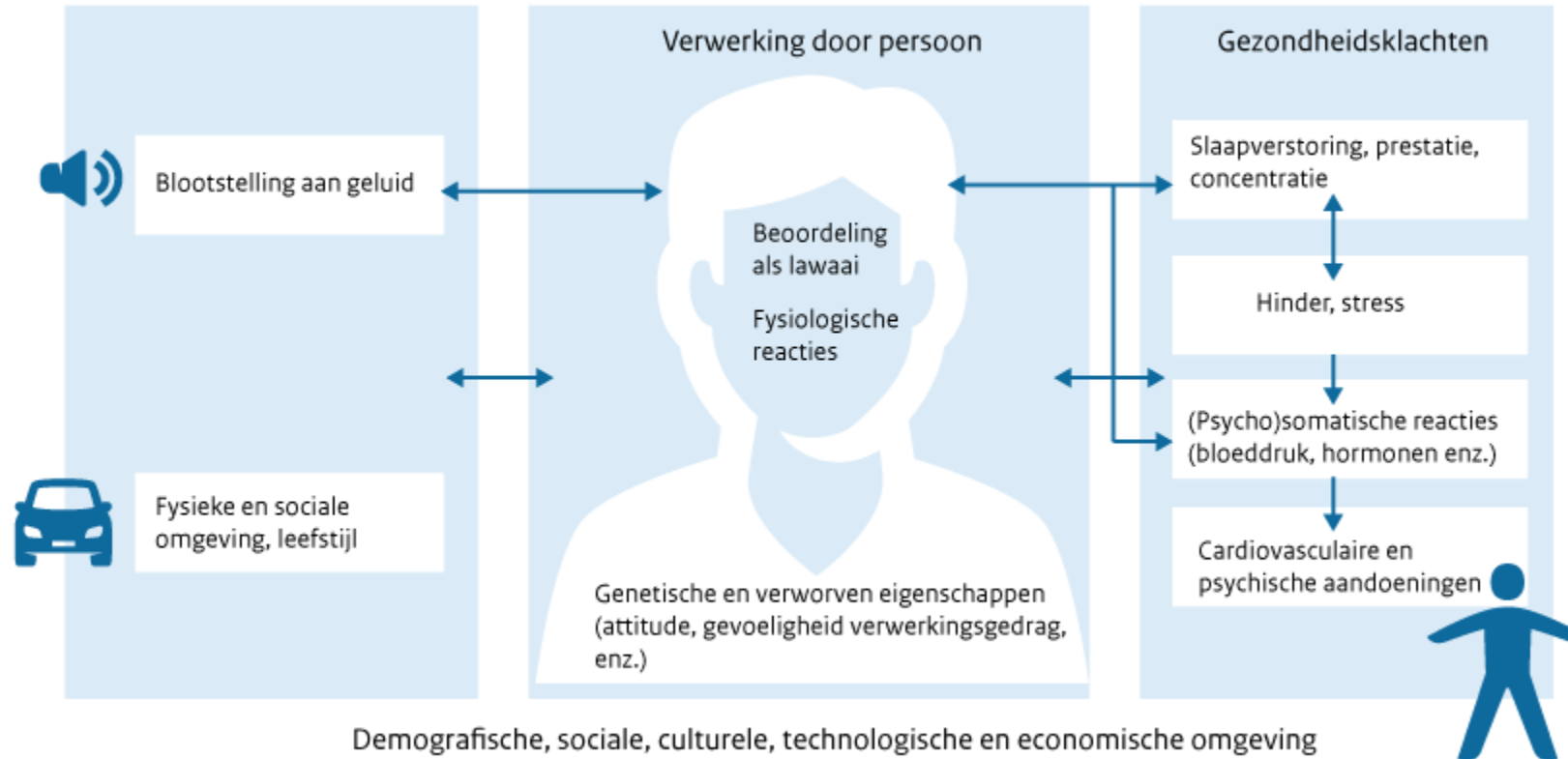


# INHOUD

1. Algemene informatie over omgevingsgeluid en gezondheid
2. Wat zegt de wetenschap over de relatie tussen geluid van vliegverkeer en gezondheid?
3. Wat zijn de belangrijkste resultaten van de verschillende onderzoeken in de regio Zuid-Limburg?
4. Overwegingen voor het al dan niet doen van vervolgonderzoek

# RELATIE OMGEVINGSGELUID IN GEZONDHEID

Model voor de relatie tussen geluid en gezondheid



Bron: Gezondheidsraad, 1999; bewerkt door het RIVM

# WAT ZEGT DE WETENSCHAP ?

**Duidelijke aanwijzingen** voor een effect van vliegtuiggeluid op:

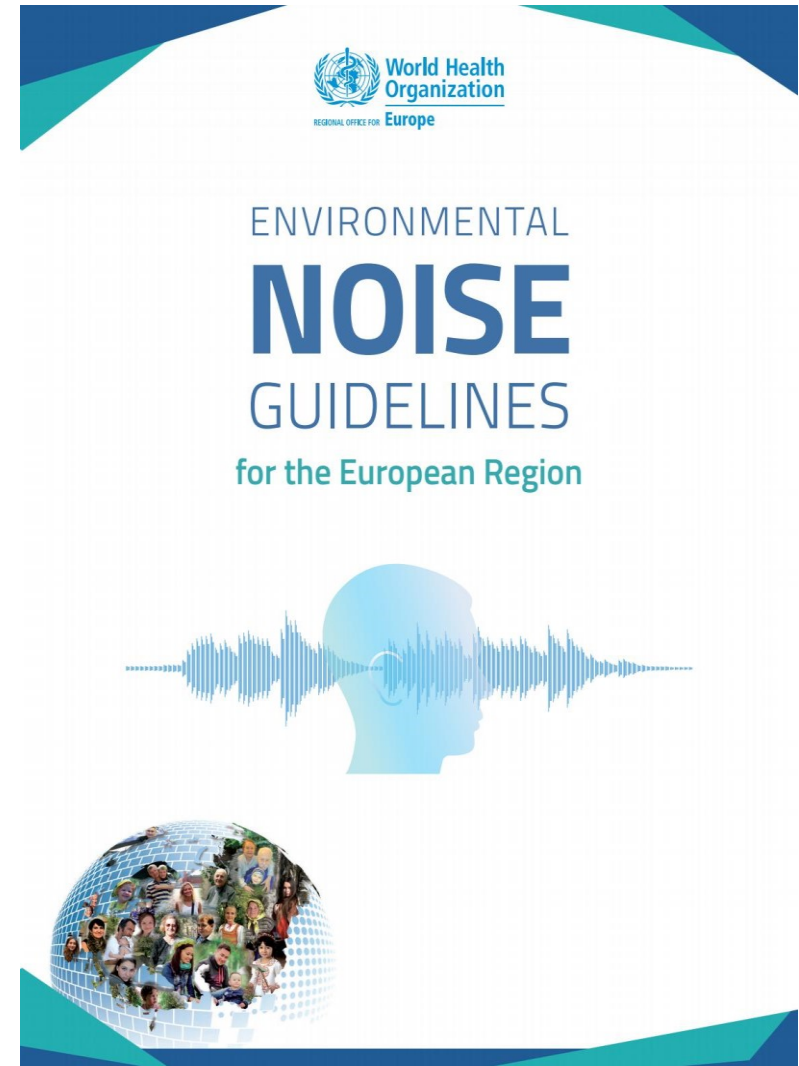
- Hinder;
- Slaapverstoring (nachtgeluid van vliegverkeer);
- Cognitief functioneren van kinderen.

**Geringe aanwijzingen** voor een effect van vliegtuiggeluid op:

- Hoge bloeddruk

**Geen tot weinig aanwijzingen** voor een effect van vliegtuiggeluid op:

- Hart- en vaatziekten;
- Beroerte



# WHO-RICHTLIJNEN VOOR VLEGVERKEER



De WHO doet de sterke  
aanbeveling om:

- De **Lden** te reduceren tot onder de **45 dB**;
- De **Ln<sub>night</sub>** te reduceren tot onder de **40 dB**.

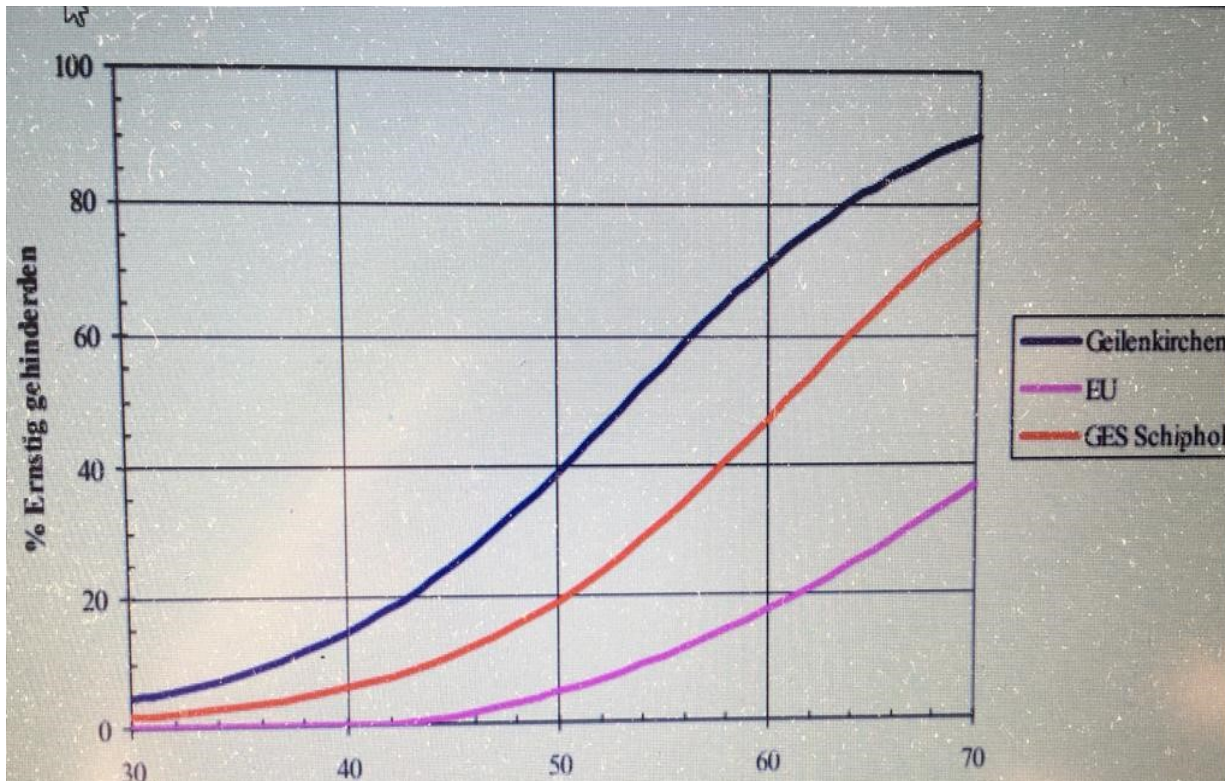
# RESULTATEN ONDERZOEKEN IN DE REGIO ZL (1)

## % ernstig gehinderden door vliegverkeer, 2016 GGD monitor

Onderbanken	51%
Brunssum-Oost	33%
Brunssum-Noord	25%
Zuid-Limburg	5%

- Ernstige hinder is het meest omvangrijke gezondheidseffect

# RESULTATEN ONDERZOEKEN IN DE REGIO ZL (2)



- Het % EGH door AWACS-toestellen blijkt bij een gelijke jaargemiddelde geluidbelasting ( $L_{den}$ ) hoger te zijn dan rond Schiphol.



# RESULTATEN ONDERZOEKEN IN DE REGIO ZL (3)

- Incidentele blootstelling van piekniveaus boven de 110 dB kan leiden tot een tijdelijke verschuiving van de gehoordrempel.
- Er is geen directe relatie gevonden tussen blootstelling aan vliegtuiggeluiden en zelfgerapporteerde gezondheidsklachten.

# RESULTATEN ONDERZOEKEN IN DE REGIO ZL (4)

- Er is een *signaal* naar voren gekomen voor een verhoogd risico op sterfte als gevolg van een beroerte.
- Op basis van risicoschattingen blijkt dat er kleine effecten worden gevonden voor leesachterstand, hoge bloeddruk en voor hart- en vaatziekten.

# OVERWEGINGEN VOOR VERVOLGONDERZOEK (1)

- Er is al veel onderzoek gedaan en dus al veel kennis.
- Ernstige hinder is het meest omvangrijke gezondheidseffect.



# OVERWEGINGEN VOOR VERVOLGONDERZOEK (2)

- Indien vervolgonderzoek: geef duidelijk aan wat de inwoners wel of niet kunnen verwachten nav de resultaten van het onderzoek.
- Luchtkwaliteit monitoren?
- Compenserende maatregelen?

**BEDANKT VOOR UW AANDACHT!**



[www.ggdzl.nl](http://www.ggdzl.nl)